

## Uutiskirje 29.3.2017

Arkistoitu 15.6.2017

### Hennan asema-alueen perustamistyöt täydessä vauhdissa Orimattilassa

Hennan asema-alueen rakennustyöt ovat käynnistyneet oikoradan varrella Orimattilassa. Asema-alueella pidettiin valutilaisuus keskiviikkona 29. maaliskuuta. Hennan juna-asema lähialueineen valmistuu kuluvan vuoden aikana, ja junat alkavat pysähtyä Hennan asemalla joulukuussa.

Asemarakenteiden valuun osallistuivat Orimattilassa VR:n lähiliikennejohtaja **Teemu Sipilä**, rakentamisen aluepäällikkö **Erkki Mäkelä** Liikennevirastosta, johtaja **Annina Peisa** Lemminkäinen Infra Oy:stä, aluekehityspäällikkö **Juha Hertsi** Päijät-Hämeen liitosta ja asiantuntija **Antti Pitkänen** Hämeen ELY-keskuksesta sekä valtuuston puheenjohtaja **Tapio Malmiharju**, kaupunginhallituksen puheenjohtaja **Tuula Koivunen**, Henna-seurantaryhmän puheenjohtaja, kansanedustaja **Kalle Jokinen**, kaupunginjohtaja **Osmo Pieski** ja elinkeino- ja kehittämisjohtaja **Kimmo Kuparinen** Orimattilasta.



Kuvassa kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Tapio Malmiharju ja VR:n lähiliikennejohtaja Teemu Sipilä

Orimattilan kaupunki ja Lemminkäinen Infra Oy allekirjoittivat asema-alueen rakentamista koskevan urakkasopimuksen joulukuun 2016 lopussa. Rakennustyöt Orimattilan Hennassa alkoivat vuoden alussa. Orimattilan kaupungin ja Orimattilan Veden kilpailuttama urakka kattaa aseman ylikäytäväsillan, aseman yleiset alueet ja kulkuväylät, Asemanrinteen kadun ja pienen osuuden Hennan bulevardia bussipysäkkeineen. Urakkaan sisältyy myös varsinaisen asema-alueen ulkopuolisia vesihuolto- ja hulevesirakenteita. Hennan aseman ylikäytäväsilta toteutetaan teräskaarisiltana.

Myös Liikennevirasto on valinnut Lemminkäinen Infra Oy:n juna-aseman laiturirakenteiden toteuttajaksi. Liikennevirasto vastaa Hennan asemalaitureiden suunnitelmista ja rakennuttamisesta sekä sähköratamuutoksista. Se investoi Hennan asema-alueeseen noin 2 miljoonaa euroa. Kaupunki investoi asema-alueeseen noin kolme miljoonaa euroa. Vuoden 2017 Hennan kokonaisinvestoinnit ovat 5,2 miljoonaa euroa ja niihin sisältyvät aseman rakennustöiden lisäksi hulevesirakenteita, pääkadun Hennan bulevardin rakentamista pientaloalueelle asti sekä Länsirinteen pientaloalueen ensimmäinen tonttikatu Minttukuja. Hennan juna-asema valmistuu syksyllä 2017. Liikenne- ja viestintäministeriön ja VR:n sopimuksen mukaan Z-junat alkavat pysähtyä Hennan asemalla tämän vuoden joulukuussa. Tulevaisuudessa junamatka Helsingistä Hennaan vie alle tunnin ja Lahdesta Hennaan 13 minuuttia.

*– Junaliikenne käynnistyy Hennassa 10. joulukuuta, VR:n lähiliikennejohtaja Teemu Sipilä kertoi valutilaisuudessa.*

Hennan alueen ensimmäisiin omakotitontteihin on mahdollista tehdä jo esivaroituksia. Tonteille pääsee rakentamaan vuoden lopussa. Tonttien neliöhinta on 22 eur/m<sup>2</sup>. Orimattilan uuteen Hennan puutarhakaupunginosaan ja Tuuliharjan alueelle on tavoitteena saada seuraavien 15–20 vuoden aikana 15 000 - 20 000 asukasta sekä 5 000 työpaikkaa.

*- Hennan asema kytkee Orimattilan seudun ja eteläisen Päijät-Hämeen entistä tiiviimmin pääkaupunkiseudun työssäkäyntialueeseen, Henna-seurantaryhmän puheenjohtaja, kansanedustaja Kalle Jokinen sanoo.*

*- Orimattilan kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Tapio Malmiharju kiitti yhteistyökumppaneita hyvin sujuneesta yhteistyöstä Hennan kehittämisessä.*

Tapahtumassa todettiin myös liikennepaikan nimen vaihtuneen Lähdemäestä Hennaksi. Valutilaisuuden järjestivät Orimattilan kaupunki, Liikennevirasto ja Lemminkäinen Infra Oy.

#### *Lisätietoja:*

- tekninen johtaja Seppo Määttä, Orimattilan kaupunki, p. 044 781 3870, seppo.maatta(at)orimattila.fi
- elinkeino- ja kehittämisjohtaja Kimmo Kuparinen, Orimattilan kaupunki, p. 0400 842 408, kimmo.kuparinen(at)orimattila.fi
- rakentamisen aluepäällikkö Erkki Mäkelä, Liikennevirasto, p. 029 534 3822, erkki.makela(at)liikennevirasto.fi

*Teksti ja kuva: Hankepäällikkö Riikka Uusikulku*

Orimattilan Henna - vähähiilisen puutarhakaupungin pilotti EAKR-hanke  
Henna – maaseudun asumisen ja elinvoiman pilottihanke